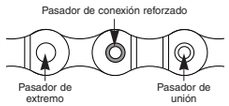
Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

"El intervalo de mantenimiento depende del uso y las circunstancias en que se monta. Limpie regularmente la cadena con un limpiador de cadenas apropiado. Nunca use disolventes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido. Si se usan esos solventes, la cadena se puede romper y provocarle heridas graves. "

- Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
- Existen dos tipos diferentes de pasadores de conexión reforzados. Asegurarse de verificar el cuadro a continuación antes de seleccionar el pasador a usar.
  Si se usanpasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada,no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.

Cadena	Pasador de conexión reforzado	Herramienta para cadenas
Cadena superangosta de 9 velocidades como la CN-7701 / CN-HG93	6.5mm Plateada	TL-CN32 / TL-CN27
Cadena angosta de 8/7/6 velocidades como la CN-HG50 / CN-HG40	7.1mm Negra	TL-CN32 / TL-CN27



- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una rueda dentada, cortarla en un lugar que no sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado o un pasador de extremo. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado o un pasador de extremo se dañará la cadena.
- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se podría romper y provocarle heridas graves.
- Usar un conjunto de platos compatible con cadenas de 9 velocidades junto con cadenas CN-HG73 y CN-HG53 de Shimano. Si se usa un conjunto de platos para una cadena de 8 velocidades o menos, pueden ocurrir problemas de cambios con el conjunto de platos, o los pasadores de cadenas se pueden salir, haciendo que la cadena se rompa.
- Es importante verificar periódicamente los pares de torque para las bielas y los pedales. Después de andar aproximadamente 100 km (60 millas), vuelva a verificar los pares de apriete. Si los pares de apriete están demasiado flojos, las bielas o pedales se podrían salir y la bicicleta podría darse vuelta, y sufrir heridas graves.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Los componentes del sistema de transmisión Capreo fueron diseñados para usar con bicicletas de tipo plegables con diámetros de rueda pequeños que hayan sido diseñadas para andar en superficies lisas. Si se usan en bicicletas diseñadas para andar en superficies rugosas o bicicletas con ruedas mayores de 20 pulgadas, los componentes se podrían doblar o dañar.

Nota

- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- Antes de montar en la bicicleta, verifique que no haya juego o flojedad en la conexión. También, asegúrese de volver a apretar las bielas y los pedales en intervalos periódicos.
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del juego pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalier.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, lave el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la flojedad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y lubricar todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Si no se puede realizar el ajuste de los cambios, verifique el grado de paralelismo en los punteros de la bicicleta. También verifique si el cable está lubricado y si la envoltura del cable es demasiado larga o corta.
- Si escucha un ruido normal como resultado de la flojedad en la polea, deberá cambiar la polea.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique grasa dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría volver a salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Usar una envoltura de cable que sobre un poco cuando se gira el manillar completamente a ambos lados. Además, verificar que la palanca de cambios no toque el cuadro de la bicicleta cuando se haya girado completamente el manillar.
- Para el cable de cambio se usa una grasa especial. No usar grasa DURA-ACE u otro tipo de grasa, de lo contrario el funcionamiento del cambio se podría ver afectado.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Consulte las Instrucciones de servicio técnico RD-F800 (Desviador de cambios trasero) por detalles sobre la instalación del desviador de cambios trasero y el ajuste del SIS.

Instrucciones de servicio técnico **SI-6TT0A-001**

Sistema de transmisión Capreo

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	Capreo
Palanca de cambio	SL-F800
Envoltura de cable	OT-SP41 (SIS-SP41)
Desviador de cambio trasero	RD-F800
Tipo	SS / GS
Conjunto de platos	FC-F800
Juego de pedalier	BB-UN26
Cubo de rueda libre	FH-F700
Engranajes	9
Juego de ruedas dentadas	CS-HG70-S
Cadena	CN-HG73

Especificaciones

Desviador de cambio trasero

Modelo	RD-F800	
Tipo	SS	GS
Engranajes	9	9
Capacidad total	17 dientes o menos	17 dientes o menos
Rueda dentada mayor	26T	26T
Rueda dentada manor	9T	9T
Platos aplicables (configuración de dientes de plato)	FC-F800 (45T)	

Combinación de los dientes de los juegos de ruedas dentadas

Tipo	Engranajesw	Nombre del grupo	Combinación de los dientes
CS-HG70-S	9	bc	9, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 23, 26T

Conjunto de platos

Modelo	FC-F800
Dientes de piñoh de cadena	45T
Diámetro del círculo del perno	130 mm
Largo de biela	170 mm

Juego de pedalier

Modelo	BB-UN26			
Largo del eje fijo	MM110	LL113	YL117	117.5
Línea de la cadena	46mm	48,5mm	50mm	52,5mm + t
Ancho del manguito (Dimensiones de la rosca)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.)			

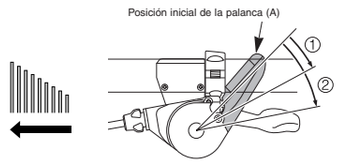
t : Grosor de la envoltura de la cadena

Haciendo el cambio

Esta palanca de liberación está equipada con un mecanismo de liberación de 2 maneras que le permite usar la liberación de dos maneras, tirando o empujando de la palanca.
Las palancas (A) y (B) vuelven a la posición inicial al soltarlas luego de hacer el cambio. Cuando se usa una de las palancas se debe girar la biela al mismo tiempo.

Para cambiar de una rueda dentada pequeña a una grande (Palanca A)

Para cambiar solamente de a un paso, empujar la palanca (A) a la posición (1). Para cambiar de a dos pasos a la vez, empujar la palanca a la posición (2).

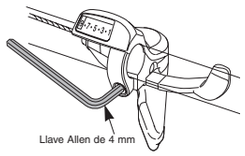


Para cambiar de una rueda dentada mayor a una rueda dentada menor. (Palanca B)

Empujar una sola vez para cambiar de una rueda dentada mayor a una rueda dentada menor.

Liberación de 2 maneras

Instalación de la palanca



Usar un manillar de diámetro exterior máximo de 36 mm.

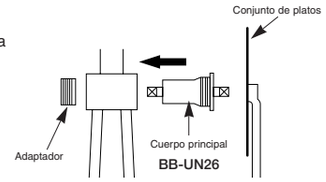
Par de apriete : 5 N·m {50 kgf·cm}

- Instale la palanca de los cambios en una posición donde no obstruya el funcionamiento de los frenos y el funcionamiento de los cambios.
- No la use en una combinación que dificulte el funcionamiento de los frenos.

Instalación del juego de pedalier

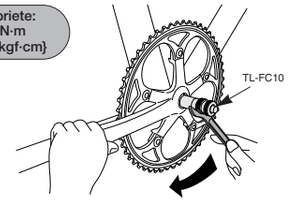
Instalar usando la herramienta especial TL-UN74-S. Instalar primero el cuerpo principal y, después, el adaptador.

Par de apriete: 50 - 70 N·m {500 - 700 kgf·cm}



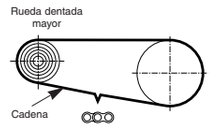
Instalación del conjunto de platos

Par de apriete: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



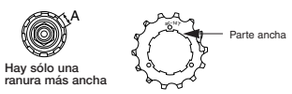
Largo de la cadena

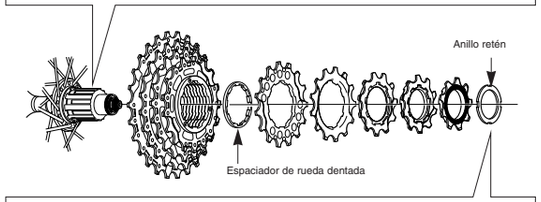
Agregar dos eslabones (con la cadena en la rueda dentada mayor)



Instalación de las ruedas dentadas

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

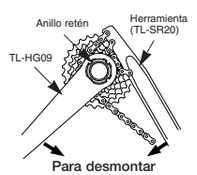




- Al instalar las ruedas dentadas, usar la herramienta especial (TL-HG09) para apretar el anillo retén.

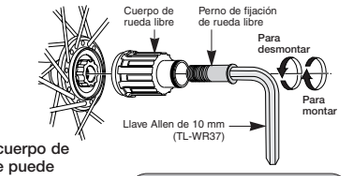
Par de apriete: 30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Para cambiar las ruedas dentadas, usar la herramienta especial (TL-HG09) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.



Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.



Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete : 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

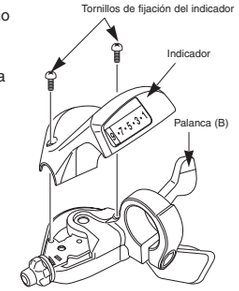
Cambio del indicador

El desarmado y armado se debe realizar sólo para cambiar el indicador.

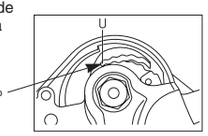
1. Quitar los dos tornillos de fijación que sujetan el indicador.

Par de apriete : 0,3 - 0,5 N·m {3 - 5 kgf·cm}

2. Desmontar el indicador tal como se indica en la figura.
3. Mover la palanca (B) al menos 8 veces para colocar la palanca en la posición más alta.



4. Después de verificar que la aguja del indicador se encuentra del lado izquierdo, instalar el indicador directamente desde arriba. Empuje el indicador hacia abajo desde arriba hasta que esté alineado con la ranura de posicionamiento.

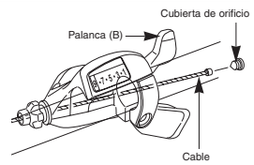


5. Verificar el funcionamiento del indicador. Si no funcionara correctamente, volver a instalar el indicador teniendo especial cuidado con los pasos 3 y 4.

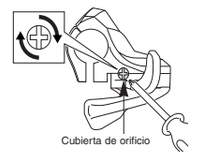
No desarmar el indicador o la palanca de cambios, pues se podrían dañar o podrían comenzar a funcionar mal.

Cambio del cable

Empujar la palanca (B) 8 veces o más, y verificar en el indicador que la palanca se encuentra en la posición superior. Luego desmontar la cubierta de orificio y conectar el cable.



Instalar la cubierta de orificio girándola tal como se indica en la figura hasta que haga tope. No girarla más allá de esto, de lo contrario se podría dañar la rosca del tornillo.



* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en : **http://techdocs.shimano.com**

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)